

# Filderdialog

## Variante 2 - Gäubahnanbindung an Hbf über Bestand 29.06.2012

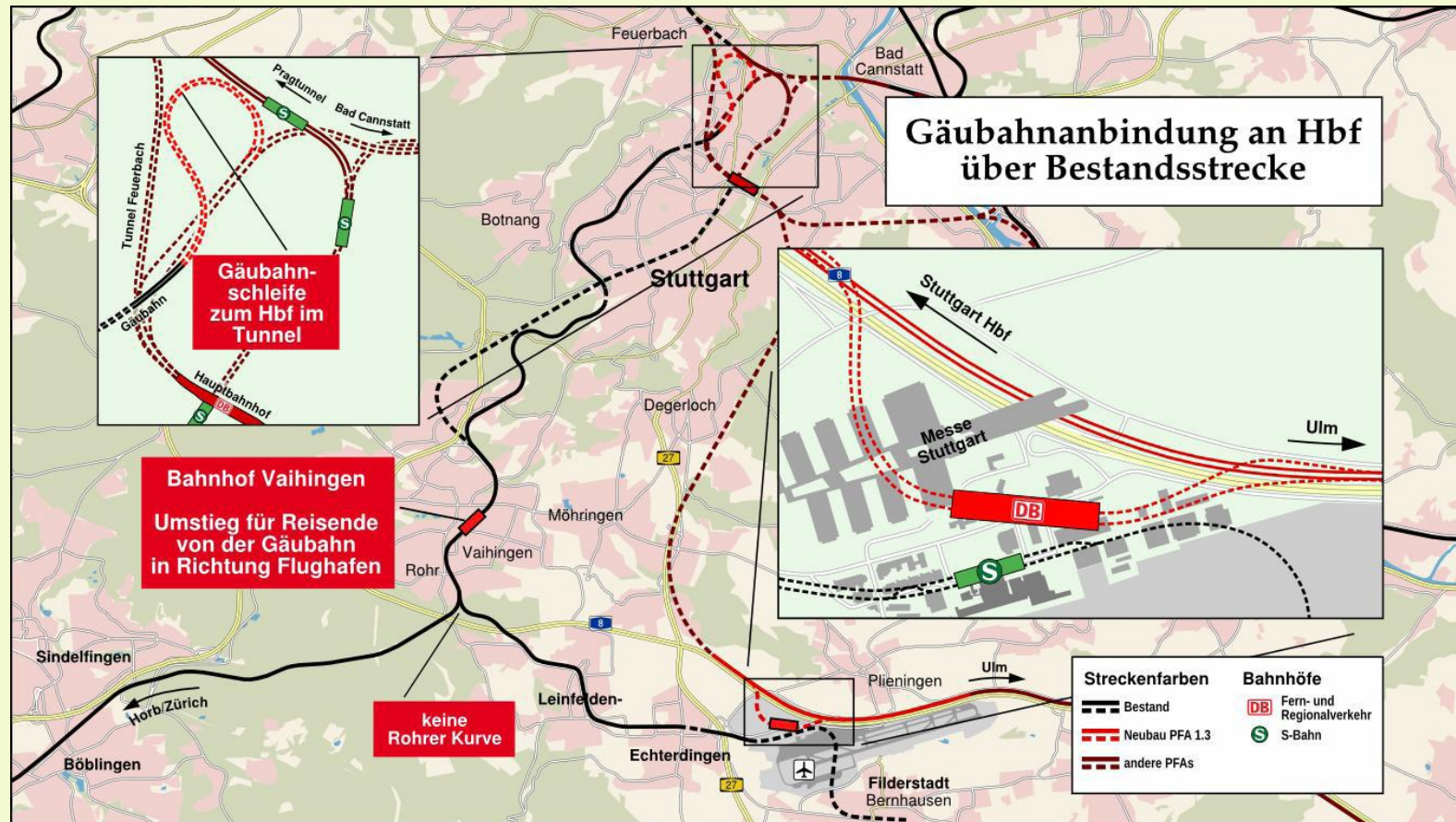


*Matthias Lieb  
Diplom-Wirtschaftsmathematiker  
Vorsitzender  
VCD Landesverband Baden-Württemberg e.V.*

# Einige Fragen vorab

- **Wollen wir den Flugverkehr oder den Bahnverkehr fördern?**
- **Sind die Staus auf den Straßen durch Fluggäste oder durch Pendler verursacht?**
- **Welche Fahrgäste sollen am Flughafen von Bahn zu Bahn umsteigen?**
- **Ermöglichen die Fahrpläne überhaupt das Umsteigen von Bahn zu Bahn am Flughafen?**
- **Nur 2 von 6 S-Bahn-Linien fahren zum Flughafen. Wie kommen die Fahrgäste der anderen Linien zum Flughafen?**

# Variante 2 Gäubahnanbindung



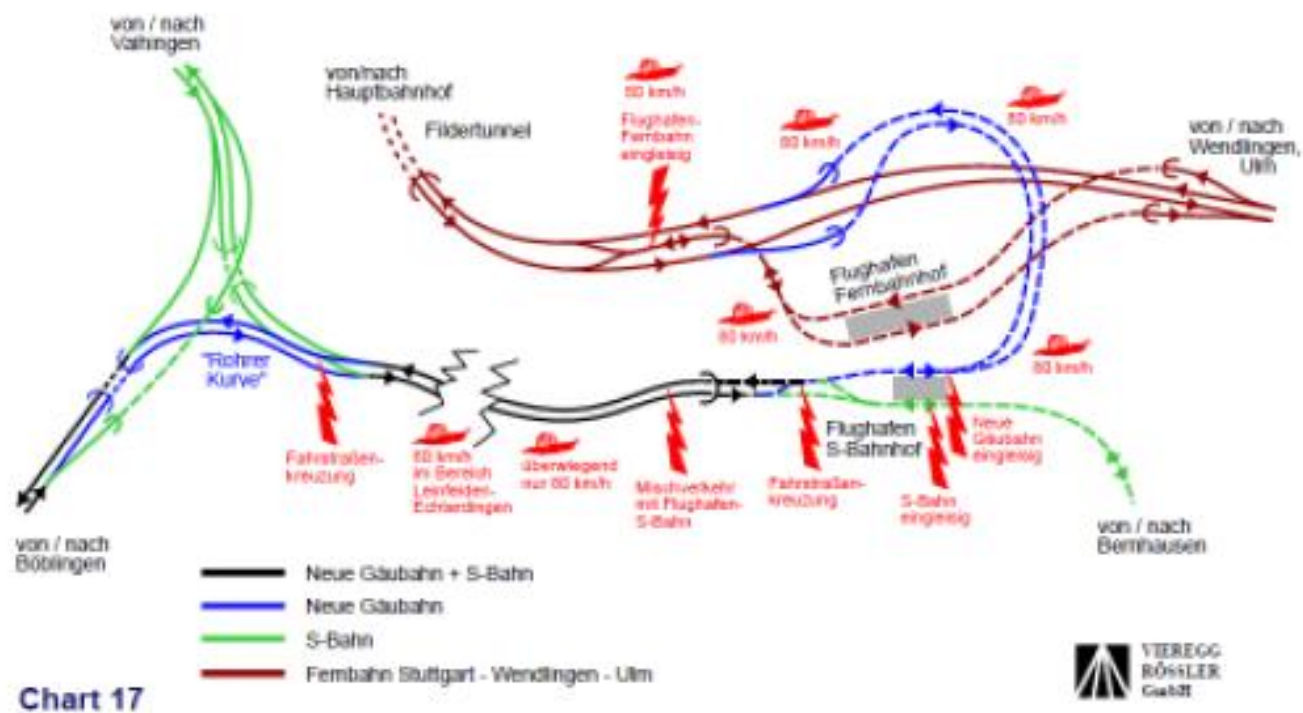
# Motivation für Gäubahntrasse

- Kein Mischverkehr auf der Filderbahn und am heutigen S-Bahnhof Flughafen/Messe, Verzicht auf Ausnahmegenehmigung 99P
- kein Flächenverbrauch/Zusatzlärm 80P
- Einhaltung der Kostenobergrenze bei S21 (ca. 500 Mio. € für PFA 1.3)
- Erhalt der Gäubahntrasse und leistungsfähige Einschleifung in den Tiefbahnhof gemäß Schlichterspruch zu Stuttgart 21
- Verbesserte Flughafenbindung schon vor Inbetriebnahme Stuttgart 21 möglich

1. Filderdialog

# Verkehrskonzept für Gäubahntrasse

## Stuttgart 21 - Schwachstellen im Bereich Rohr - Flughafen



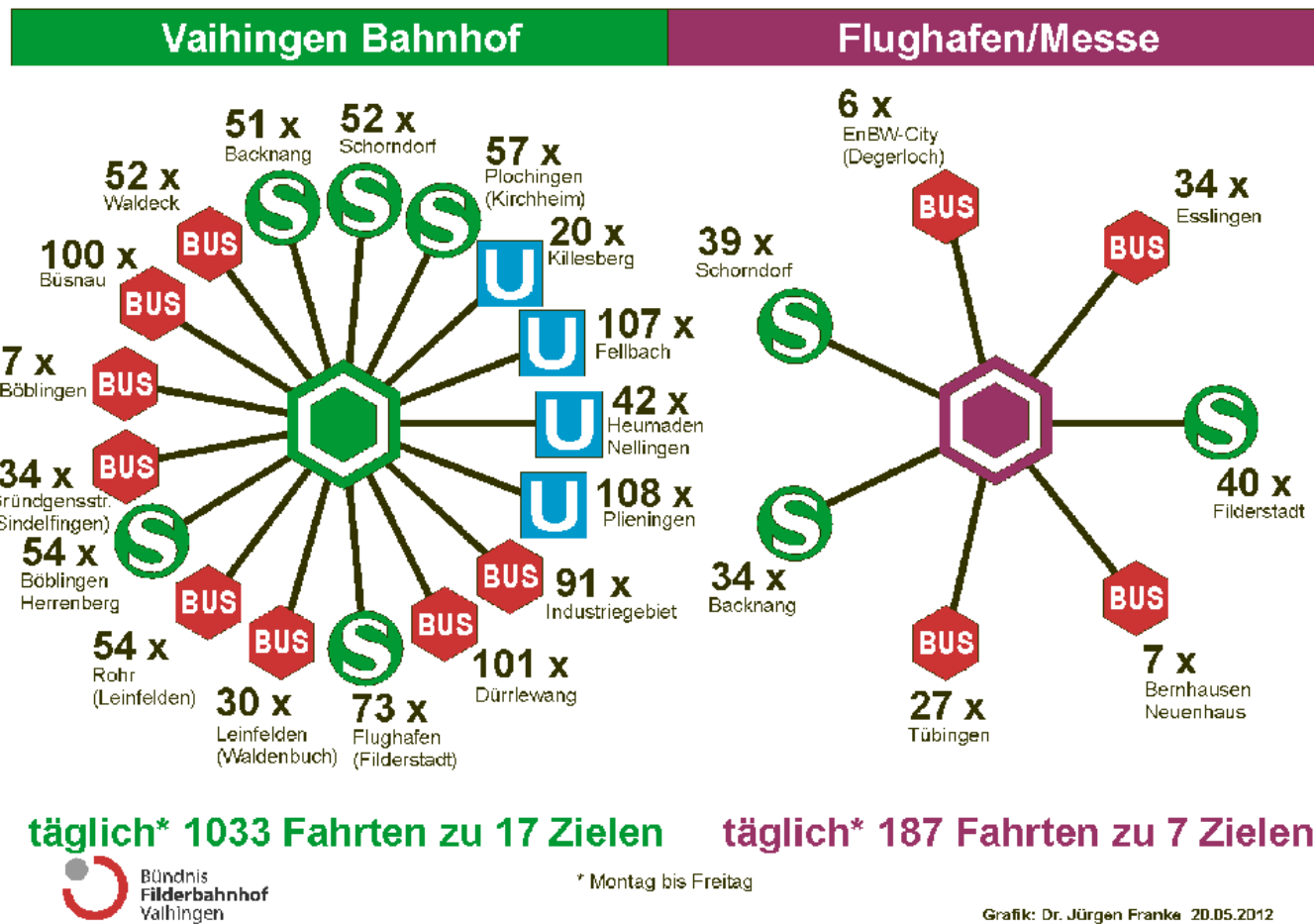
# Verkehrskonzept für Gäubahntrasse (ab 2014/15)

- **Stuttgart-Vaihingen UND S-Flughafen als Verkehrsdrehscheiben auf den Fildern ausbauen**
- **Nutzen für S-Vaihingen UND Flughafen-Bereich**
- **Vorab-Maßnahme: Bahnsteig für Regionalverkehr in Stuttgart-Vaihingen**
- **zweigleisige leistungsfähige Gäubahntrasse anstelle Mischverkehr und Streckenkreuzungen**
- **Kapazitäten für weitere Pendlerzüge**





# Verkehrskonzept für Gäubahntrasse (ab 2014/15)





# Verkehrskonzept für Gäubahntrasse (ab 2014/15)

- Fahrgäste der Gäubahn kommen über S-Vaihingen
  - mit der S-Bahn zum Flughafen
  - schneller nach S-Stadtmitte
- Vaihingen ist schon Filder-Drehscheibe im ÖV:
  - 3 S-Bahn-Linien
  - 4 Stadtbahnlinien (Innenstadt, Plieningen, Ostfildern, Killesberg) und mehrere Buslinien
- Der ICE hält in Böblingen

# Finanzierungskonzept für Gäubahntrasse

- PFA 1.3 kostet ca. 500 Mio. €
- Gäubahneinbindung ermöglicht Verzicht auf Tunnel am Flughafen und Rohrer Kurve: ca. 150 - 200 Mio. € Einsparung
- Gäubahneinbindung kostet ca. 150 - 200 Mio. € (Bahnsteig Vaihingen ca. 5-10 Mio. €)
- Kostendeckel wird gehalten

# Kombinationen für Gäubahntrasse

**Die Variante Gäubahntrasse ist kombinierbar mit allen anderen Varianten:**

- **Flughafenbahnhof an NBS**
- **Flughafenbahnhof unter Flughafenstraße**
- **Bündelungstrasse mit Autobahn**
- **Neckar-Alb**
- **S-Bahn-Ringschluss**

# Fazit für Gäubahntrasse

- **Schneller Nutzen für S-Vaihingen/Filder/Flughafen (Bahnsteig in 2-3 Jahren realisierbar)**
- **Gesamtverkehrskonzept für Filderregion**
- **Einhaltung Kostendeckel**
- **Leistungssteigerung der Infrastruktur**
- **Beschleunigung der Umsetzung PFA 1.3 aufgrund geringerer Betroffenheit und geringerer Komplexität**
- **Mit den anderen Varianten kombinierbar**

**VIELEN DANK  
FÜR  
IHRE  
AUFMERKSAMKEIT**



# Kontakt



**Matthias Lieb**

**Diplom-Wirtschaftsmathematiker**

**Vorsitzender**

**Verkehrsclub Deutschland (VCD)**

**Landesverband Baden-Württemberg e.V.**

**Tübinger Straße 15**

**70178 Stuttgart**

**Telefon: (0711) 6 07 02 17**

**Telefax: (0711) 6 07 02 18**

**E-Mail: [matthias.lieb@vcd-bw.de](mailto:matthias.lieb@vcd-bw.de)**

**Internet: [www.vcd-bw.de](http://www.vcd-bw.de)**

# Backup:

## - Definition S-Bahn:

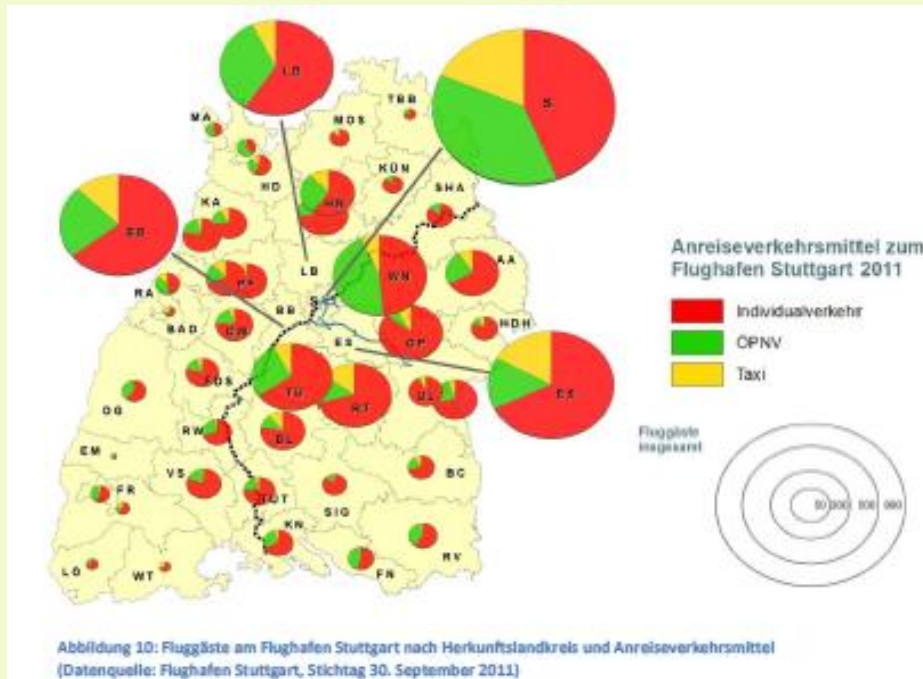
**Schnellverkehr als Eisenbahn in dicht besiedelten Räumen auf eigenem Gleiskörper**

**Mischverkehr im S-Bahn-Netz Stuttgart nur auf Strecken mit EINER S-Bahn-Linie – Filderbahn hat aber ZWEI S-Bahn-Linien**

**Mit S21 wird Mischverkehr S1 Plochingen-Hbf gerade aufgehoben (eigene Trasse), wieso dann neuer Mischverkehr auf der Filderstrecke?**

**Ausnahmegenehmigung: Was passiert nach 2035?**

# Backup:



=>

**Potential von der  
Gäubahn für den  
Flughafen  
vergleichsweise  
gering (kleine  
Kreise)**

=>

**nur 5% der Fluggäste kommen von den  
Gäubahn-Landkreisen südlich Böblingen**